DESIGNÓ A GRUPO DE EXPERTOS

Validará SCT propuesta de ruta alterna de emergencia

Tendría un costo de 120 millones y 6 kilómetros de la carretera Escénica a la libre

ALFONSO PRINGLE
EL MEXICANO

ENSENADA.- La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) asignó a un grupo de expertos para validar la propuesta de una ruta alterna de emergencia de poca inversión y rápida construcción de la autopista a la carretera libre, en respuesta a la carta presentada a la Presidencia de la República por empresarios e ingenieros ensenadenses.

Mario Zepeda Jacobo, presidente de la Canacintra, recordó que 20 organismos empresariales y de la sociedad civil; así como legisladores, entregaron, el día primero de este mes, una carta en la Oficina de la Presidencia, para exigir la solución de fondo a los problemas generados por el derrumbe de la escénica.

En ese documento se planteó que la reparación que se realiza en el kilómetro 93+050 al 93+300 de la carretera de cuota Ensenada-Tijuana, se concluya a la mayor brevedad posible, sin menoscabo de la calidad, seguridad y que se tomen las medidas pertinentes para evitar otro colapso.

ENSENADA.- El lunes próximo, un grupo de expertos de la SCT realizará el recorrido para validar la propuesta de Canacintra y del Colegio de Ingenieros de una ruta alterna de la autopista a la carretera libre, y de paso verificarán las condiciones del puente de La Misión.

También se exigió que se dote a la carretera libre Ensenada-Tijuana, con infraestructura y un diseño moderno para afrontar el flujo vehicular, que va en aumento, y brinde las condiciones óptimas que garanticen la seguridad de conductores, vehículos y carga.

Además de pedir una investigación para fincar responsabilidades y se aplique todo el peso de la Ley a funcionarios de SCT y CAPUFE, por la falta de previsión e incumplimiento de entrega en las fechas anunciadas, y el manejo de los fondos destinados a la reconstrucción.

El documento, entregado por conducto del diputado federal Ricardo Medina Fierro, propone que se construya de inmediato una ruta alterna efectiva y segura, que expertos en el tema sugieren sean 6 kilómetros desde el nodo Bajamar, de la carretera de cuota, hasta el kilómetro 72+500 de la Libre Tijuana Ensenada.

De acuerdo con Mario Zepeda Jacobo, el costo máximo de la ruta alterna sería de 60 millones de pesos en dos carriles y de 125 millones en 4 carriles, con una extensión máxima de 6 kilómetros, donde actualmente ya existe un camino de terracería con pocas dificultades orográficas.