YA SE REABRIÓ Y ES SEGURA: SCT

VIENE DE LA 1-A

director general de Caminos y Puentes Federales de Ingresos (Capufe), el funcionario federal recorrió el tramo ya reparado para dar por hecho su apertura.

"Con estas obras se logró estabilizar el deslizamiento a través de la construcción de un muro de contención y una escollera para protegerlo, con la finalidad de garantizar la seguridad de los usuarios con una vialidad que perdure por muchos años", expresó en su mensaje Ruíz Esparza.

Puso de relieve la seguridad de los usuarios y resaltó la importancia de continuar los estudios geotécnicos y de que hay vigilancia permanente, a través de los instrumentos técnicos.

Sin embargo, media hora después de que lo autorizó, empleados de Capufe seguían impidiendo el paso a los automovilistas que llegaban a tratar de cruzar por la caseta de San Miguel, bajo el argumento de que no les habían dado aún la orden.

Ruíz Esparza reconoció –y ofreció disculpas por ello-- que el colapso de esa carretera lesionó la economía de este municipio y por esa razón prometió buscar la forma de resarcir ese daño, para lo que coordinará esfuerzos con el Gobierno del Estado y con el presidente municipal, Gilberto Hirata, con la finalidad de que Ensenada y sus sectores productivos se recuperen pronto.

Junto con el subsecretario de Infraestructura de la SCT, Raúl Murrieta Cummings; el oficial mayor de la misma dependencia federal, Rodrigo Ramírez Reyes y el director del Centro SCT en Baja California, Alfonso Padrés Pesqueira, el titular de la SCT se comprometió a estar al pendiente de que continúen las obras de resguardo a la seguridad de esta vía de comunicación.

A su vez, el director general de Caminos y Puentes Federales, Benito Neme Sastré, recordó que, el pasado 28 de diciembre, una serie de sismos y constantes lluvias provocaron un desplazamiento de la carpeta asfáltica en el kilómetro 93 de esta autopista.

Sin embargo, puntualizó, previo a ese evento y debido al monitoreo que se mantenía desde agosto de 2013, Capufe, en coordinación con la SCT, la Policía Federal y autoridades estatales y municipales, cerró con oportunidad la autopista.

No hubo ni una sola persona que perdiera la vida o resultada lesionada, subrayó Neme Sastré, luego de señalar que se cumplió con la instrucción del presidente Enrique Peña Nieto para ofrecer una alternativa real de comunicación, de ahí que se habilitó un desvío provisional en el kilómetro 65, en la intersección con la carretera federal, cerca de la localidad "La Misión" y hasta Ensenada.

Estos trabajos generaron, además, 307 empleos directos y 974 indirectos, en beneficio de más de dos millones de habitantes. La carretera tiene un impacto positivo para la actividad comercial e industrial, toda vez que disminuye en 40 minutos los tiempos de traslado.

CONTINÚA HASTA ABRIL

En las especificaciones técnicas de las obras de rehabilitación, el director general de Capufe destacó el trabajo de los ingenieros mexicanos en esta obra de profesionalismo para restituir el terraplén, donde fue necesario mover alrededor de un millón de metros cúbicos de material, lo que equivale a más o menos 400 albercas olímpicas.

Mencionó la perforación y colado de mil 250 inclusiones, para dar consistencia al suelo; una bóveda de 80 metros de longitud y seis metros de altura, para desalojar los escurrimientos; drenajes y revestimientos para conducción de aguas superficiales, así como la perforación de dos pozos para captar y evacuar los flujos de agua subterránea.

El 100 por ciento de los trabajos de reconstrucción quedarán terminados en abril de 2015 y en todo momento, Capufe y la SCT consideran la seguridad de los usuarios como condición fundamental para la reapertura de la carretera Escénica.

ESTUDIOS PARA RUTA ALTERNA

Durante el evento, el alcalde dio la bienvenida a toda la comitiva que acompañó al titular de la SCT y al gobernador, Francisco Arturo Vega de Lamadrid, y aprovechó para hacer la petición de que se tome en cuanta la propuesta de ruta alterna que han estado promoviendo el Colegio de Ingenieros Civiles de Ensenada y la Canacintra, como alternativa para prevenir cualquier otro incidente y que esta ciudad no se vuelva a ver afectada por la falta de más vías de comunicación.

A esta petición, Ruiz Esparza respondió que analizarán la disposición de recursos para ver si es posible que a partir del próximo año se realicen los estudios correspondientes y con chance esa ruta pueda estar lista en el 2017.

Mencionó que el gobierno del presidente Enrique Peña Nieto, a través de la SCT, realiza importantes obras en Baja California, entre ellas la modernización de la red carretera federal en todo el estado, con la finalidad de hacer posible el objetivo de Mover a México que se ha hecho como propósito el mandatario de la nación.

Reiteró que con la reapertura de la carretera Escénica, se abre también la expectativa de que mejore la economía de este municipio, tomando en cuenta que esta vía de comunicación beneficia a alrededor de 2 millones de habitantes que radican en los municipios de Tijuana, Playas de Rosarito y Ensenada.

Rotundo "no", a reforma de Ley del...

VIENE DE LA 1-A

desembocar en una huelga en los servicios educativos del Estado, las distintas organizaciones y corrientes del magisterio se mostró ayer unificada para mostrar su rechazo a la propuesta enviada por el titular del Ejecutivo y para exigir a los diputados que se dé un mayor tiempo para la revisión y definición de una reforma consensuada entre las partes.

La propuesta que en distintos tonos hicieron representantes de la Sección 37 del SNTE, el SETE, el Movimiento de Resistencia, pensionados y jubilados del magisterio y a la que también se les sumaron las dirigencias del Sindicato de Burócratas del Estado y los cinco municipios, pone como primer paso la realización de una profunda auditoría para ubicar con toda precisión las causas que originaron la virtual quiebra en que se encuentra el sistema de pensiones y jubilaciones del Issstecali, y castigar con la cárcel a quienes resulten responsables "del saqueo" a que se presume fue sometida la institución durante los últimos años.

Dichas expresiones y definiciones se dieron en el marco de un foro que para conocer la postura de las agrupaciones de trabajadores de la educación y la burocracia estatal en torno al proyecto de reformas enviado por el gobernador Francisco Vega de Lamadrid, se llevó a cabo ayer en las instalaciones del Congreso del Estado, bajo los auspicios de las comisiones de Legislación, Hacienda y del Trabajo.

A las peticiones de mayor tiempo (estiman que entre 4 y 6 meses más) para realizar una propuesta conjunta de reforma, los legisladores asistentes no dieron respuestas concretas y se limitaron a advertir que escucharían y atenderían cada una de las propuestas de los asistentes y que una decisión definitiva sería tomada por el conjunto de los 25 integrantes de la actual legislatura del Estado.

Los representantes de todas las corrientes del magisterio exigieron rechazar de manera definitiva la propuesta de reforma al artículo 99 de la Constitución Política del Estado, que forma parte del paquete de reformas enviado por el gobernador en relación a la reforma a la Ley del Issstecali, y fue la representación de la Sección 37 del SNTE, a través de su abogado, quien hizo precisiones sobre los puntos que contiene dicho proyecto y que van en detrimento de los intereses y derechos de los trabajadores de la educación del Estado, a quienes incluso -dijo-, se pretende despojar de esa personalidad para encasillarlos con el nombre de "trabajadores del magisterio", en una acción que calificaron como discriminatoria e inconstitucional.

"Es una reforma que el SNTE definitivamente no acepta, por lo que se les solicita que no se apruebe y que no se discrimine a los trabajadores. Hagan caso a las voces de todo el magisterio, porque la estabilidad y la paz social, es responsabilidad de todos", advirtió la representación magisterial a los diputados, para unirse a la virtual amenaza de paro de labores que permeó a lo largo de las casi cuatro horas que tuvo como duración la reunión, que tuvo lugar en el salón "Mujeres de BC, Forjadoras de la Patria" del edificio del Congreso, pero que se enmarcó por una nutrida presencia de maestros que estuvieron en manifestación en la Plaza de los Tres Poderes.

Antes, representantes de otras agrupaciones, especialmente de Resisssstencia Magisterial, el SETE y los jubilados y pensionedos del magisterio, habían hecho advertencias contra posibles "madruguetes" y las consecuencias que podría acarrear la aprobación de una reforma a la Ley del Issstecali en los términos planteados por el Ejecutivo "durante nuestras vacaciones de diciembre".

"Se recurriría a la suspensión de labores en las escuelas, aunque lamentablemente se tuviera que afectar a la niñez y juventud estudiosa", dijeron varios de ellos.

Incluso, el Sindicato de Burócratas, representado por sus líderes estatal y de cada municipio, señalaron una parte del contenido de la reforma que también les afectaría, aunque admitieron que no en la misma forma en que perjudicaría a los trabajadores de la educación, pero dijeron que también en solidaridad y porque ha sido una demanda de esa agrupación, primero debe procederse a la realización de auditorías para identificar a los responsables de la bancarrota del Issstecali y castigarlos con la cárcel.

Estuvieron de acuerdo en que los diputados deben dar un mayor tiempo para la realización de ejercicios de revisión y análisis de la iniciativa más a fondo y para la construcción de un proyecto conjunto de reforma que permita sacar de la situación de quiebra en que se encuentra el sistema de pensiones y jubilaciones a través de acciones unificadas y consensuadas entre todas las partes.

En los trabajos también estuvo presente un representante del Gobierno del Estado, quien convino en que se trata de un proyeco de reforma que busca eminentemente sanear financieramente al Issstecali y que la misma está sujeta a las observaciones y ajustes que planteen las representaciones sindicales.

: HISTORIAS DE REPORTERO

EL VERDADERO GOBERNADOR DE GUERRERO

•CARLOS LORET DE MOLA•

Hay uno al que no tocan. Hay uno con el que no se meten. Hay uno que respetan y ensalzan. No lo atacan, no lo humillan, no lo agreden ni lo descalifican.

Los violentos maestros de la Coordinadora Estatal de Trabajadores de la Educación de Guerrero (CETEG), so pretexto de su indignación por la tragedia de Ayotzinapa, han cometido toda suerte de actos vandálicos contra la casa de Gobierno, el Congreso, al INE, centros comerciales, el aeropuerto, la Autopista del Sol, oficinas de medios de comunicación, y sedes de partidos políticos. Le han pegado al PRI, al PAN, al PRD... pero no han tocado a Morena, el partido de Andrés Manuel López Obrador.

Extraño, porque si su protesta es por la masacre de Ayotzinapa tuvieron que haber empezado por destruir vidrios, romper puertas, quemar documentos y achicharrar computadoras del partido que postuló al gobierno de Guerrero al principal protector de los presuntos asesinos intelectuales: es bien sabido que López Obrador, tres meses antes de la matanza, elogió sin medias tintas a Lázaro Mazón; lo anunció como su candidato al gobierno en 2015, y todo mundo sabe que Mazón es el padrino financiero y político del alcalde de Iguala, José Luis Abarca, y de su esposa, María de los Ángeles Pineda.

Pero no. La CETEG, derivación estatal de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE), no se mete con Morena, no se mete con Mazón, no se mete con López Obrador.

Es solamente uno de los trucos bajo la mesa en la política guerrerense, carcomida por la corrupción y la violencia, pero concentrada en pelear por los restos de un estado que parece no tener cimientos. El próximo año se elige gobernador y todos están moviendo sus piezas.

No es solo la CETEG con Morena. Es también el PRD. Sus principales figuras —los senadores Ríos Piter y Sofío Ramírez— tienen tanto miedo a ser retenidos o humillados en las calles por la CETEG que no organizan actos públicos y ni siquiera se presentaron a la reunión de padres de familia de Ayotzinapa en el Senado (tampoco se atrevió a ir el priísta, René Juárez).

Cómo estarán las cosas, que apenas el miércoles 10 de diciembre renunciaron a este partido cuatro dirigentes estatales históricos, tres de ellos vinculados al movimiento guerrillero de Lucio Cabañas.

El PRD consideraba que tenía casi "en la bolsa" la gubernatura. Primero, porque el gobernador llegó por el PRD, el vapuleado Ángel Aguirre. Segundo, porque Aguirre había establecido una alianza con el senador Armando Ríos Piter "El Jaguar", para operar a su favor. Y tercero, porque Ríos Piter aparecía como puntero cómodo en las encuestas.

Pues resulta que Ríos Piter ya no tiene ventaja tan holgada, Aguirre ya no es gobernador y el sustituto, Rogelio Ortega, parece estar operando para el PRI.

Y concretamente para una figura: el que era su jefe en la Universidad Autónoma del estado, Javier Saldaña, a quienes los enterados en la entidad ubican ya como el verdadero mandamás en Guerrero, con ganas de seguir al frente seis años más como abanderado del partido tricolor.

carlosloret@yahoo.com.mx

TENDRÁ EL...

VIENE DE LA 1-A

TRABAJOS COORDINADOS

Por su parte, el gobernador, Francisco "Kiko" Vega de Lamadrid, destacó la coordinación y apoyo decidido del gobierno federal, que desde el primer día atendió la situación de la carretera que hoy permite reabrirla de una manera segura, lo que fortalecerá las actividades productivas de la entidad, el desarrollo económico y la atracción de inversiones, con lo que se generarán más empleos.

Ponderó el impacto que tendrá el establecimiento de una agenda de trabajo común entre la SCT y el gobierno estatal, a través de la cual se dará puntual seguimiento a los proyectos estratégicos que se impulsan de manera conjunta, lo que traerá importantes beneficios para el sector económico, agenda que fue acordada de manera previa a la reapertura de la carretera escénica.

AEROPUERTO Y FERROCARRIL

El mandatario estatal mencionó que, entre los proyectos se contemplan, como parte de esta agenda, la construcción del ferrocarril Sauzal-Tecate, incluida la ampliación de ese puerto, la Garita Otay II y el aeropuerto de pasajeros y carga para Ensenada, entre otros.

A todos estos proyectos, dijo, se dará seguimiento puntual en el mes de enero de 2015, en una mesa de trabajo ya acordada entre ambas instancias de gobierno.

Celebró el compromiso por parte del titular de la SCT de revisar opciones para buscar resarcir las afectaciones que tuvo Ensenada con el colapso de la carretera, y que, de acuerdo al funcionario federal, deberá presentarse como propuesta ante Banobras, instancia que ha financiado las obras que se requirieron para la reapertura.

HIRATA RECONOCE APOYOS

En su intervención, el alcalde Gilberto Hirata Chico reconoció y agradeció el esfuerzo del gobierno federal para contar nuevamente con esta "importante columna vertebral de comunicación", que considera necesaria para el desarrollo económico y social de la península de Baja California.

Pidió al secretario Ruiz Esparza, hacer gestiones ante el jefe del Ejecutivo federal, Enrique Peña Nieto, para que continúe el proceso de estudio de esta zona, por su propia geografía de deslave y contar con una vía alterna, a fin de resarcir el daño económico causado al municipio de Ensenada.

En atención a esa solicitud, Ruiz Esparza solicitó al subsecretario de Infraestructura, Raúl Murrieta, al director general de Capufe y a los técnicos de SCT, que realicen los estudios correspondientes para garantizar esa vía alterna, la que, consideró, "es un acto de elemental justicia y seguridad, para que la gente transite por esta zona".

PIDEN...

VIENE DE LA 1-A

algunas cámaras en particular, para que se hiciera la petición formal, tanto a Ruiz Esparza como al director general de Caminos y Puentes Federales de Ingresos (Capufe).

A su arribo al tramo de la Escénica ya reparado, Ruiz Esparza fue abordado por el grupo de empresarios y, en particular, el presidente de Canacintra-Ensenada, Mario Zepeda Jacobo, le presentó el documento, lo entregó y pidió firma de recibido.

Luego de ese encuentro con el funcionario federal, el dirigente de los industriales expresó que la reapertura de la carretera de cuota no exenta al gobierno federal de crear una ruta alterna que garantice a la población el tránsito permanente y seguro, aún cuando pudiera ocurrir algún incidente por tormentas o causas sismológicas.

Por su parte, el vicepresidente nacional de la Cámara Nacional de la Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentados (Canirac) expresó que el sector restaurantero se vio seriamente afectado con esta situación, de tal manera que alrededor de 30 restaurantes debidamente establecidos, se vieron en la necesidad de cerrar, debido a la falta de clientes.

Destacó que la pérdida de vidas humanas y materiales han sido enormes, 15 personas fallecidas y millones de dólares en pérdidas, han afectado moral y económicamente a los residentes de la región por la falta de flujo comercial y turístico

Así como ellos –las autoridades-- dejaron de percibir el pago por peaje en la caseta de San Miguel, así los ensenadenses dejaron de recibir visitantes y con ello perdieron hasta sus negocios, así que una forma de recuperarse un poco, es no cobrando el peaje en las dos casetas ya mencionadas.

Sobre la vía alterna, dijo que debe ser tomada en cuenta por las autoridades de la SCT, toda vez que es una alternativa en caso de que pudiera ocurrir otro incidente similar al colapso de la carretera Escénica con el que Ensenada resintió enormes pérdidas.

SE SUMAN VEGA E HIRATA

El gobernador Francisco Vega celebró el compromiso por parte del secretario de la SCT, de revisar opciones para buscar resarcir las afectaciones que tuvo Ensenada con el colapso de la carretera, y que de acuerdo con el funcionario federal, deberá presentarse como propuesta ante el Banobras, instancia que ha financiado las obras que se requirieron para la reapertura.

El alcalde Gilberto Hirata Chico dijo apoyar las propuestas de los empresarios, tanto la de la ruta alterna como la de no cobrar peaje en ambas casetas.

HAREMOS LO POSIBLE: RUIZ ESPARZA

Ruiz Esparza expresó que se estudiará la posibilidad de solicitar el apoyo de Banobras, quienes tienen las autoridades que habrán de decidir en la materia. "Haremos la mejor solicitud posible", acotó.(MÁS EN PÁGINAS 8, 9 Y 11)