

ELEVAN EMPRESARIOS Y LEGISLADORES TONO DE PROTESTA

POR FALTA DE CUMPLIMIENTO EN APERTURA DE LA ESCENICA

- Presentarán escrito al Presidente Peña Nieto y marcharán para exigir certidumbre en nuevo plazo y sanción a responsables de atraso.

Ensenada, B.C.- Sábado 20 de septiembre de 2014.-Líderes empresariales y legisladores acordaron enviar una carta al Presidente de la República Enrique Peña Nieto, para exigir certidumbre en el nuevo plazo para la reapertura de la Carretera Escénica Tijuana-Ensenada y sanción a los responsables del atraso.

También plantearon la posibilidad de organizar una marcha o plantón en el lugar donde se realizan las obras de reparación o en la caseta de Peaje de San Miguel, con la participación de todos los sectores de la comunidad afectados por el impacto negativo a su economía.

Convocados por Mario Zepeda Jacobo, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), representantes de cámaras, asociaciones empresariales y los diputados federal, Ricardo Medina Fierro y estatal, Armando Reyes Ledesma, reiteraron su disgusto por el incumplimiento de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT) y Caminos y Puentes Federales (Capufe), en la reapertura de la vía el 15 de septiembre pasado.

Luego de signar una primera carta en conjunto con el Gobierno Municipal, empresarios y legisladores acordaron subir el tono y exigir una nueva fecha para la terminación de la reparación antes de diciembre y la garantía de que la obra no represente riesgo de nuevos derrumbes.

En tanto, pedirán al Presidente de la República, que se construya una vía alterna o que se habilite la carretera libre a través de obras de modernización, señalamientos suficientes y una vigilancia más estricta por parte de la Policía Federal Preventiva División Caminos, para impedir el tráfico pesado para evitar accidentes, pérdidas de vidas humanas y daños materiales.

Durante la reunión celebrada en las instalaciones de la Canacintra, empresarios y legisladores reprocharon las autoridades de SCT y CAPUFE no poner la suficiente atención a seguridad en la carretera libre en donde han ocurrido innumerables accidentes y por lo menos 12 personas fallecidas.

También se habló de que en el tiempo que ha permanecido cerrada la Carretera Escénica Tijuana-Ensenada, se generado pérdidas de por lo menos 10 millones de dólares, tan solo en mayor gasto en tiempo, transporte y combustibles.

La falta de apertura de la Escénica también ha significado pérdida de competitividad para las actividades económicas como la pesca, agricultura, industria y un inhibidor importante para el turismo.

Durante la reunión estuvieron presentes representantes de Coparmex, Cámara Nacional de Comercio (Canaco), Consejo Coordinador Empresarial de Ensenada (CCEE), Compañías Mexicanas de la Industria de la Construcción (Comice) y Cámara Nacional de la Industria Pesquera (Canaimpesca).

El Colegio de Contadores Públicos, Consejo de Desarrollo Económico de Ensenada (Codeen), Asociación de Gasolineros y el Grupo Empresarial 100+1, también hicieron acto de presencia y se sumaron a las manifestaciones de enojo e inconformidad por la falta de seriedad y responsabilidad de las autoridades al frente de SCT y CAPUFE.