

# Exhorta Canacintra a priorizar la ruta alterna de Bajamar

Ofrecerá más alternativas

Adriana MORALES MORALES / EL MEXICANO

sábado, 15 de noviembre de 2014 02:00 a. m.

ENSENADA.- Piden que los representantes municipales trabajen para generar acciones para resolver la movilidad para la ciudad tras el derrumbe de la carretera Escénica, manifestó el presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), Mario Zepeda Jacobo.

El representante de los industriales señaló que es urgente que los diputados federales, Ricardo Medina Fierro, Abraham Correa Acevedo, el senador Ernesto Ruf-fo Appel y los legisladores locales Armando Reyes Ledesma y Marco Antonio Novelo Osuna, hagan valer su representación ante las autoridades competentes en favor de los ensenadenses.

De manera concreta Zepeda Jacobo se refirió a la gestión o cabildeo para que se destine presupuesto al proyecto de la ruta alterna de emergencia de Bajamar a la carretera libre, que tendría una extensión de 6.4 kilómetros, un costo máximo de 240 millones de pesos y podría ser construida en poco tiempo.

Esa vía, además de ser mucho más barata que otros proyectos, cuenta con la aprobación de los propietarios de los terrenos contemplados en el trazo, lo que resuelve de antemano el problema del derecho de vía, indicó el dirigente de la Canacintra.

Preció que Rodolfo Valdez Sánchez y Jorge Gutiérrez Topete han manifestado por escrito su aprobación para que la carretera pase por sus propiedades.

Zepeda Jacobo aclaró que los empresarios que firmaron una carta al presidente de la República solicitando la ruta alterna no se oponen a otros proyectos de mayor envergadura, como la carretera de 24 kilómetros que planea la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que tiene un costo superior a los 2 mil millones de pesos y cuya construcción es de largo plazo y que además podría ser de cuota.

Lo que urge es recuperar la movilidad del transporte de carga y turístico devolver al municipio la competitividad económica que se ha perdido por el derrumbe de la carretera de cuota, así como evitar más muertes debido a los accidentes ocurridos en la carretera libre que no está preparada para el volumen de tráfico actual.

Por eso, enfatizó, “es de vital importancia que nuestros legisladores se enfoquen en soluciones realistas y prontas como la ruta alterna de emergencia y la modernización de la carretera libre que requiere de rehabilitación integral incluyendo el puente de La Misión, para ser segura”.

El dirigente lamentó que las autoridades federales no tengan entre sus prioridades las necesidades de infraestructura del municipio, como lo demuestra la falta de presupuesto y constantes negativas a las propuestas ciudadanas.

Un ejemplo es la carta entregada en Los Pinos y dirigida al presidente de la República, cuya oficina se lavó las manos turnándola a la SCT, que a su vez contestó en forma negativa prácticamente a todos los planteamientos alegando incompetencia, cuando esa dependencia no era la destinataria.

Los escollos técnicos y legales que alegan las autoridades para desestimar la ruta alterna podrían ser resueltos fácilmente si se tiene voluntad política, un interés real por la población y

se dejan de lado otros intereses, sentenció Mario Zepeda Jacobo. ;

Fuente:

<http://www.el-mexicano.com.mx/informacion/noticias/1/3/estatal/2014/11/15/803791/exhorta-canacintra-a-priorizar-la-ruta-alterna-de-bajamar>

[http://www.el-](http://www.el-mexicano.com.mx/informacion/noticias/1/3/estatal/2014/11/15/803791/exhorta-canacintra-a-priorizar-la-ruta-alterna-de-bajamar)